

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

9142008861

Datum aktivace kuponu:

04. 03. 2024 13:39:03

Platnost do:

03. 04. 2024 13:39:03

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN

W0LPD8E38G8036016

Tovární značka

OPEL

Model

ASTRA

Typ karoserie

kombi

Druh vozidla

osobní

Palivo

nafta

Výkon

100 kW

Objem

1598 ccm

Datum 1. registrace

31. 01. 2017

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2017			
leden		Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<div> <div>Datum přihlášení vozidla:</div> <div>31. 01. 2017</div> </div> <div> <div>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:</div> <div>31. 01. 2017</div> </div> <div> <div>Přihlášeno jako:</div> <div>Nové</div> </div> <div> <div>Barva vozu při přihlášení:</div> <div>HNĚDÁ</div> </div>			
leden		Česko	Vystavení technického průkazu
2018			
srpen	20 000 km	Česko	Poškození
2019			
červenec		Česko	Poškození
říjen		Česko	Poškození
listopad			Servisní záznam
2021			
únor	41 000 km	Česko	STK
<div> <div>Typ kontroly:</div> <div>Pravidelná</div> </div> <div> <div>Datum kontroly:</div> <div>11. 02. 2021</div> </div> <div> <div>Číslo protokolu:</div> <div>CZ-3702-21-02-0638</div> </div>			
únor	41 000 km	Česko	Měření emisí
<div> <div>Datum kontroly:</div> <div>11. 02. 2021</div> </div> <div> <div>Číslo protokolu:</div> <div>CZ-470906-21-02-0229</div> </div>			

2023

únor

87 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

22. 02. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3771-23-02-0634

únor

87 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

22. 02. 2023

Číslo protokolu:

CZ-571114-23-02-0410

červenec

 Česko

Poškození

září

 Česko

Poškození

říjen

 Česko

Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 6

Datum	08/2018
Země	ČR
Výše škody	21 238 CZK
Druh události	Pojistná událost
Stav tachometru	20 000 km
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 2 / 6

Datum	07/2019
Země	ČR
Výše škody	34 750 CZK
Druh události	Pojistná událost
Poznámka	U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Číslo záznamu 3 / 6

Datum	10/2019
Země	ČR
Výše škody	4 253 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana



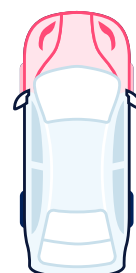
Číslo záznamu 4 / 6

Datum	07/2023
Země	ČR
Výše škody	4 179 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana



Číslo záznamu 5 / 6

Datum	09/2023
Země	ČR
Výše škody	25 027 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana



Číslo záznamu 6 / 6

Datum	10/2023
Země	ČR
Výše škody	15 538 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana



5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	11/2019
Práce (výčet)	Kryt zpet.zrcatka lakovat S1
	Kryt zpet.zrcatka lakovat S1

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 04. 03. 2024
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 04. 03. 2024
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 03. 2024
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny a.s.	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 03. 2024
VEXCAR	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

9. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v ČR	HNĚDÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	
Značení skel	04. 03. 2024 NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AC KOMBI
Datum první registrace vozidla	31.01.2017
Datum první registrace vozidla v ČR	31.01.2017
Tovární značka	OPEL
Obchodní označení	ASTRA SPORTS TOURER
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN
Výrobce motoru	GM POWERTRAIN EUROPE
Typ motoru	B16DTH
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	100.0
Při otáčkách (ot/min)	3 500
Zdvihový objem (ccm)	1 598
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	200
Maximální hmotnost povolená (kg)	2 100
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2 100

Technický popis - rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ

Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4 698
Šířka celková (mm)	1 814
Výška celková (mm)	1 517
Rozvor (mm)	2 685
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1115/1115
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1020/1020
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 300/1 300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	730/730
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3 450/3 450
Ráfky náprava 1	6.5J X 16 ET 41
Pneumatiky náprava 1	6.5J X 16 ET 41; 215/60 R16 95V
Ráfky náprava 2	6.5J X 16 ET 41
Pneumatiky náprava 2	6.5J X 16 ET 41; 215/60 R16 95V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3 000
Hluk za jízdy (db)	72.0
Spotřeba předpis	136/2014W
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	4.6/3.6/3.9
Další záznamy	[*42: TRÍDA A50-X] CO2: 121/94/104 g/km ROZCHOD: 1 541 - 1 551 Variabilní provedení vozidla: #14: 1 543 #F.1/F.2: 2 150 kg - při tažení přívěsu #N.2: 1 100 kg - při tažení přívěsu #20-21: 7.0J X 17 ET 44; 225/50 R17 94V 6.5J X 16 ET 41; 205/60 R16 92V Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	0

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.